

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1

เงื่อนไขแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ
ของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ที่ คค 0313/สส.219
ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565



ที่ คค ๐๓๑๓/สส.

๒๗

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

๒๑/๗๙ ถ.เอกชัย ต.แม่กลอง

อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม ๗๕๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ได้ตรวจสอบ
ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ของบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (ท่าเทียบเรือคลังน้ำมัน
เซลล์สมุทรสงคราม) ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำแม่กลอง เลขที่ ๑๗๑ หมู่ที่ ๑ ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง
สมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ตามคำร้องของ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพ
มั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ลงชื่อ.....



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้เมื่อปรากฏว่า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า
ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า

ที่ คค ๐๓๑๓/สส. ๒๐๗ ลงวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๕

ของ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการความปลอดภัยในการดำเนินกิจการของโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

๒. ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หินกรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษ ต่อสิ่งมีชีวิต และสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการเดินขึ้นหรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำพร้อมทั้งจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะให้เพียงพอกับการใช้งาน และรวบรวมนำไปจัดอย่างสม่ำเสมอ

๓. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันและขจัดคราบน้ำมันให้เพียงพอ พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันทีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ฟันกักน้ำมัน เครื่องเก็บคราบน้ำมัน(SKIMMER) วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน สารเคมีขจัดคราบน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ฉีดพ่น เป็นต้น

๔. ต้องตรวจสอบระบบท่อลำเลียงสูบน้ำมันเรือและ PLATFORM อย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการรั่วไหลลงสู่ทะเล

๕. ต้องฝึกซ้อมแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินและควบคุมอุบัติภัยต่างๆ เช่น กรณีเกิดอัคคีภัยหรือเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง โดยก่อนทำการฝึกซ้อมแผนรับเรือน้ำมันลำแรกและก่อนทำการฝึกซ้อมครั้งต่อไป ให้แจ้งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุทธสงครามไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๖. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ประจำท่าตลอดเวลาและระบบไฟฉุกเฉินทุกระบบต้องใช้งานได้ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

๗. ต้องดูแลรักษาทุ่นเครื่องหมายช่วยในการเดินเรือให้เห็นเด่นชัดทั้งเวลากลางวันและกลางคืน

๘. ขณะขนถ่ายน้ำมันจะต้องวางทุ่นกักน้ำมัน (BOOM) ทุกครั้งจนกระทั่งเสร็จสิ้นภารกิจ

๙. ต้องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากท่าเทียบเรือ โดยวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือ บีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุทธสงครามทราบทุกครั้ง หากผลการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นถึง การเกิดปัญหากับสิ่งแวดล้อม ท่าเรือต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามเงื่อนไขการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเหล่านั้นโดยทันที

๑๐. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องรีบแจ้งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุทธสงครามทราบในโอกาสแรก เพื่อที่จะร่วมมือในการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว

๑๑. ต้องเสนอรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุทธสงครามตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในรอบปีให้ทราบ

๑๒. เรือที่เข้าเทียบท่าจะต้องมีระดับน้ำใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เมตร ตลอดเวลาที่เรือเข้าเทียบท่า

๑๓. ต้องเสียค่าตอบแทนรายปี ตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๔(พ.ศ.๒๕๓๗)

๑๔. ท่าเรือต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงครามได้ตลอดเวลา



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

- ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินดีที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดทุกประการ -

ลงชื่อ.

.....ผู้รับอนุญาต

(.....)

วันที่ ๙ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ภาคผนวก ข-2

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ต่อหน่วยงานราชการ



น.ล.คหคพ จ.ค

20 มี.ค. 2566

เลขที่	340
วันที่	20 มี.ค. 2566
เวลา	14.28



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุทธิโยธา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110

โทร / Tel + 66 (0) 2262 6000 โทรสาร / Fax + 66 (0) 2249 8393

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ015/2566

16 มกราคม 2566

เรื่อง ส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมคังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่า เลขที่ คค.0313/สส.217 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ.2565

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรือคังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ประจำปี 2565 (ก.ค.- ธ.ค.) จำนวน 3 เล่ม
2) CD-ROM จำนวน 1 ชุด รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรือคังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ประจำปี 2565 (ก.ค.- ธ.ค.) จำนวน 3 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งมีคังน้ำมันตั้งอยู่ ณ เลขที่ 171 หมู่ที่ 1 ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรวด โดยเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตกำหนดให้บริษัทฯ ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากปอดักน้ำมันที่ระบายลงสู่แหล่งน้ำและคุณภาพน้ำบริเวณท่าเทียบเรือของคังน้ำมัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรือคังน้ำมันเชลล์สมุทรสงครามประจำปี 2565 (ก.ค.- ธ.ค.) ตามมาตราการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวมายังท่าน ในสิ่งที่ส่งมาด้วย ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบเป็นประจำและรายงานมาเพื่อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทน บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร.02- 262 7430 โทรสาร. 02-262 7416

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256601-690

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย
จำกัด

รอบรายงาน : ก.ค. 65 - ธ.ค. 65

วันที่ยื่นรายงาน : 30/01/2566

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 40

ผู้ยื่นรายงาน : วีระชาติ ทรัพย์สินชัย

อีเมล :

โทรศัพท์ :



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA
อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

ภาคผนวก ข-3

เอกสารสรุปปริมาณชนิดและปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่เข้ามาเก็บเรือ

เอกสารสรุปปริมาณชนิดและปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่เข้ามากับเรือ (ม.ค.-มิ.ย. 66)

เดือน	ปริมาณการขนถ่าย (ลิตร)				
	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 1 (RBOB 91)	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 2 (RBOB 95)	น้ำมันดีเซลพื้นฐาน (Diesel)	น้ำมันเตา ชนิดที่ 1 (F/O A)	น้ำมันเตา ชนิดที่ 2 (F/O C)
มกราคม	3,708,697	4,503,762	13,312,046	-	-
กุมภาพันธ์	4,650,413	2,200,198	15,533,901	-	-
มีนาคม	5,102,826	5,725,385	15,350,788	-	-
เมษายน	4,388,114	2,192,981	13,883,045	-	-
พฤษภาคม	6,426,292	4,419,193	14,788,646	-	-
มิถุนายน	4,119,431	4,285,921	13,394,040	-	-
รวม	28,395,773	23,327,440	86,262,466	0	0

ภาคผนวก ข-4

เอกสารตรวจสอบความต่อเนื่องทางไฟฟ้า



The Shell Company of Thailand Limited.

PM : L2-Continuity Test Dock Hose (6M)

W/O : 84687052

Location : The Shell Company of Thailand Limited for SSK

PO : 4540358748

Contractor : EMC ENTERPRISE Co.,Ltd

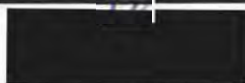
Date : 23-Feb-2023

REPORT PM

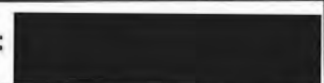
L2-Continuity Test Dock Hose (6M)

For SSK

Prepared By :



Approved By :



Date :

23-FEB-2023

Date :

09 MAR 2023



The Shell Company of Thailand Limited.

PM : L2-Continuity Test Dock Hose (6M)

W/O : 84687052

Location : The Shell Company of Thailand Limited for SSK

PO : 4540358748

Contractor : EMC ENTERPRISE Co.,Ltd

Date : 23-Feb-2023

สารบัญ

หน้า

ตารางแสดงผลการวัดค่า

1

Inspection & Maintenance Practices D00-PIPD010-01

2 - 7

รูปภาพการปฏิบัติงาน

8



The Shell Company of Thailand Limited.

PM : L2-Continuity Test Dock Hose (6M)

W/O: 84687052

Location : The Shell Company of Thailand Limited for SSK

PO: 4540358748

Contract : EMC ENTERPRISE Co.,Ltd

Date: 23-Feb-2023

Electriccal Continuity Terminal Hose

ผลทดสอบขณะ Hose ใหม่

ลำดับ	เบอร์ท่อ	Serial No.	ยี่ห้อ	Size	ผลิตภัณฑ์	ความยาวชุด Hose (m)	COUPLING 1 INNER OUTER COUPL (Ω)	COUPLING 2 INNER OUTER COUPL (Ω)	Electrical Continuity Test (Ω/m)	ผลการ ตรวจสอบ และทดสอบ	Remark
1	DH 02	104185561	Continental	8"	ADO	8.94	0.018	-	0.002	ผ่าน	-
2	DH 03	105195281	Continental	6"	FOC	9.05	0.670	-	0.074	ผ่าน	-
3	DH 04	105195272	Continental	6"	FOA	9.05	9.503	-	1.050	ผ่าน	-
4	DH 05	105195275	Continental	6"	RBOB 91	9.13	1.643	-	0.180	ผ่าน	-
5	DH 06	105195278	Continental	6"	RBOB 95	9.13	0.027	-	0.003	ผ่าน	-

ผลทดสอบ: February 2023

ลำดับ	เบอร์ท่อ	Serial No.	ยี่ห้อ	Size	ผลิตภัณฑ์	ความยาวชุด Hose (m)	COUPLING 1 INNER OUTER COUPL (Ω)	COUPLING 2 INNER OUTER COUPL (Ω)	Electrical Continuity Test (Ω/m)	ผลการ ตรวจสอบ และทดสอบ	Remark
1	DH 02	104185561	Continental	8"	ADO	8.90	3.40	3.50	0.38	ผ่าน	-
2	DH 03	105195281	Continental	6"	-	-	-	-	-	-	ยกเลิกการใช้งาน
3	DH 04	105195272	Continental	6"	-	-	-	-	-	-	ยกเลิกการใช้งาน
4	DH 05	105195275	Continental	6"	RBOB 91	8.90	3.60	3.80	0.40	ผ่าน	-
5	DH 06	105195278	Continental	6"	RBOB 95	8.86	3.60	3.90	0.41	ผ่าน	-



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

ประเภทการตรวจสอบ	หมายเลขแบบ	มาตรฐานอ้างอิง
Technical	D00-PIPD010-01	I&M Practice 19-001

กิจกรรมการตรวจสอบ	Terminal Hose Test Record Sheet
ชื่อสถานที่	SSK
ชื่อสินทรัพย์	DH02 / 104185561
วันที่	07-February-2023

ปลอดภัยไว้ก่อน	ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับของสถานที่นั้นๆ
----------------	---

ชุด hose หมายเลข : 104185561

ชนิดของ hose : Dock Hose

ความดันใช้งานกำหนด

(RATE WORKING PRESSURE) : 100 psi

เกรด : N/A

วันที่ที่ซื้อ : 2016

ผู้ขาย : CONTINENTAL

การใช้งาน : Ship Loading

ความยาวชุด hose ที่ไม่ได้รับภาระ
(FREE LENGTH) : 9 m.

แก้ไขครั้งสุดท้าย : ตุลาคม 2552



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

วันที่	ขั้วต่อ (COUPLING) 1 ข้างใน ข้างนอก ขั้วต่อ (INNER OUTER COUPL) (โอห์ม) (OHMS)	ขั้วต่อ (COUPLING) 2 ข้างใน ข้างนอก ขั้วต่อ (INNER OUTER COUPL) (โอห์ม) (OHMS)	ขั้วต่อ (COUPL) 1/ขั้วต่อ (COUPL) 2 โอห์ม (OHMS) หรือ $\leq 1.5 \times$ ความต้านทานจาก ปลายหนึ่งถึงอีก ปลายหนึ่งจาก ผู้ผลิต ใช่/ไม่ใช่	สภาพทาง กายภาพ	การทดสอบ ความดัน	การทดสอบ การยืด	ข้อสังเกต	ลงชื่อ
ใบรับรอง								
เริ่มใช้งาน								
ผลขณะ Hose ใหม่	0.018	-	N/A	ผ่าน	-	-	-	-
1.	22.02.2021	3.70	3.60	N/A	ผ่าน	-	-	Sommart
2.	05.02.2022	3.50	3.70	N/A	ผ่าน	-	-	Sommart
3.	15.08.2022	3.60	3.70	N/A	ผ่าน	-	-	Sommart
4.	07.02.2023	3.40	3.50	N/A	ผ่าน	-	-	Sommart

จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย
ชื่อ : Wutipong.S	ชื่อ :
ตำแหน่ง : Engineer.	ตำแหน่ง :

แก้ไขครั้งสุดท้าย : ตุลาคม 2552



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

ประเภทการตรวจสอบ	หมายเลขแบบ	มาตรฐานอ้างอิง
Technical	D00-PIPD010-01	I&M Practice 19-001

กิจกรรมการตรวจสอบ	Terminal Hose Test Record Sheet
ชื่อสถานที่	SSK
ชื่อสินทรัพย์	DH05 / 105195275
วันที่	07-February-2023

ปลอดภัยไว้ก่อน	ปฏิบัติตามกฎและระเบียบข้อบังคับของสถานที่นั้นๆ
----------------	--

ชุด hose หมายเลข : 105195275

ชนิดของ hose : Dock Hose

ความดันใช้งานกำหนด

(RATE WORKING PRESSURE) : 100 psi

เกรด : N/A

วันที่ที่ซื้อ : October 2018

ผู้ขาย : CONTINENTAL

การใช้งาน : Shop loading

ความยาวชุด hose ที่ไม่ได้รับภาระ
(FREE LENGTH) : 9 m.

แก้ไขครั้งสุดท้าย : ตุลาคม 2552



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

วันที่	ชุดต่อ (COUPLING) 1 ข้างใน ข้างนอก ชุดต่อ (INNER OUTER COUPL) (โอมห์) (OHMS)	ชุดต่อ (COUPLING) 2 ข้างใน ข้างนอก ชุดต่อ (INNER OUTER COUPL) (โอมห์) (OHMS)	ชุดต่อ (COUPL) 1/ชุดต่อ (COUPL) 2 โอมห์ (OHMS) หรือ $\leq 1.5 \times$ ความต้านทานจาก ปลายหนึ่งถึงอีก ปลายหนึ่งจาก ผู้ผลิต ใช่/ไม่ใช่	สภาพทาง กายภาพ	การทดสอบ ความดัน	การทดสอบ การยืด	ข้อสังเกต	ลงชื่อ
ใบรับรอง								
เริ่มใช้งาน								
ผลขณะ Hose ใหม่	1.643	-	N/A	ผ่าน	-	-	-	-
1.	22.02.2021	3.80	4.70	N/A	ผ่าน	-	-	Sommart
2.	05.02.2022	3.90	3.90	N/A	ผ่าน	-	-	Sommart
3.	11.08.2022	5.40	5.50	N/A	ผ่าน	-	-	Sommart
4.	07.02.2023	3.60	3.80	N/A	ผ่าน	-	-	Sommart

จัดทำโดย	ตรวจโดย
ชื่อ : Wutipong.S	ชื่อ : [REDACTED]
ตำแหน่ง : Engineer.	ตำแหน่ง : [REDACTED]

แก้ไขครั้งสุดท้าย : ตุลาคม 2552



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

ประเภทการตรวจสอบ	หมายเลขแบบ	มาตรฐานอ้างอิง
Technical	D00-PIPD010-01	I&M Practice 19-001

กิจกรรมการตรวจสอบ	Terminal Hose Test Record Sheet
ชื่อสถานที่	SSK
ชื่อสินทรัพย์	DH06 / 105195278
วันที่	07-February-2023

ปลอดภัยไว้ก่อน	ปฏิบัติตามกฎและระเบียบข้อบังคับของสถานที่นั้นๆ
----------------	--

ชุด hose หมายเลข : 105195278

ชนิดของ hose : Dock Hose

ความดันใช้งานกำหนด

(RATE WORKING PRESSURE) : 100 psi

เกรด : N/A

วันที่ที่ซื้อ : October 2018

ผู้ขาย : CONTINENTAL

การใช้งาน : Shop loading

ความยาวชุด hose ที่ไม่ได้รับการ
(FREE LENGTH) : 9 m.

แก้ไขครั้งสุดท้าย : ตุลาคม 2552



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

วันที่	ชุดต่อ (COUPLING) 1 ข้างใน ข้างนอก ชุดต่อ (INNER OUTER COUPL) (โอมห์) (OHMS)	ชุดต่อ (COUPLING) 2 ข้างใน ข้างนอก ชุดต่อ (INNER OUTER COUPL) (โอมห์) (OHMS)	ชุดต่อ (COUPL) 1/ชุดต่อ (COUPL) 2 โอมห์ (OHMS) หรือ $\leq 1.5 \times$ ความต้านทานจาก ปลายหนึ่งถึงอีก ปลายหนึ่งจาก ผู้ผลิต ใช่/ไม่ใช่	สภาพทาง กายภาพ	การทดสอบ ความดัน	การทดสอบ การยืด	ข้อสังเกต	ลงชื่อ
ใบรับรอง								
เริ่มใช้งาน								
ผลขณะ Hose ใหม่	0.027	-	N/A	ผ่าน	-	-	-	-
1.	22.02.2021	3.70	3.60	N/A	ผ่าน	-	-	Sommart
2.	05.02.2022	3.80	4.00	N/A	ผ่าน	-	-	Sommart
3.	10.08.2022	3.80	4.10	N/A	ผ่าน	-	-	Sommart
4.	07.02.2023	3.60	3.90	N/A	ผ่าน	-	-	Sommart

จัดทำโดย	ตรวจโดย
ชื่อ : Wutipong.S	ชื่อ : [REDACTED]
ตำแหน่ง : Engineer.	ตำแหน่ง : [REDACTED]

แก้ไขครั้งสุดท้าย : ตุลาคม 2552



The Shell Company of Thailand Limited.

PM : L2-Continuity Test Dock Hose (6M)

W/O : 84687052

Location : The Shell Company of Thailand Limited for SSK

PO : 4540358748

Contractor : EMC ENTERPRISE Co.,Ltd

Date : 23-Feb-2023

รูปการปฏิบัติงาน

ทดสอบ Continuity Test

